

Honeywell VC típusú egy és kétútú motoros zónaszelepek

A VC típusú motoros szelepek távműködtetett zónaszelepként alkalmazhatók egyútú kivitel esetén nyitásra-zárásra, kétútú kivitel esetén irányváltásra. A kétútú szelepek elosztó, és gyűjtő áramlási irányokban is beépíthetők. A meghajtó motor viszonylag gyors (6 sec) nyitást-zárást, illetve irányváltást tesz lehetővé.

A VC zónaszelepek szerkezetileg két részből állnak, a szeleptestből és a 230V/50Hz feszültséggel működtetett meghajtó motorból. A szeleptest külső, vagy belső menettel, illetve rézcsőhöz szorítógyűrűs csatlakozással rendelhető. A motor szeleptestre egyszerűen és gyorsan, bajonettzáras rögzítéssel szerelhető fel. A meghajtó a szelep hossz tengelyével párhuzamosan, és arra merőlegesen is felszerelhető.

A VC szelepek 50%-os koncentrációig propilén-glikol-víz közeg esetén is alkalmazhatók.

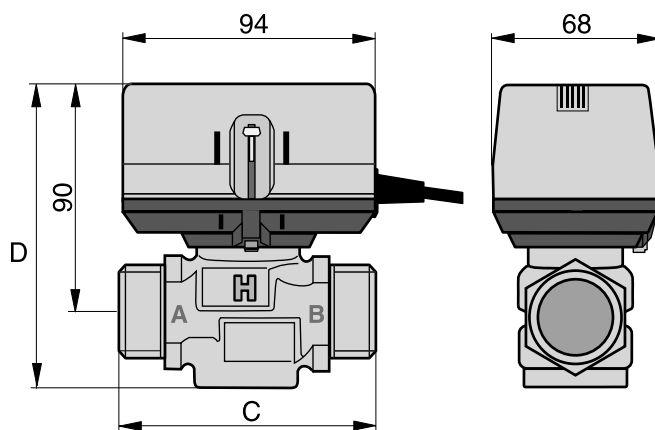
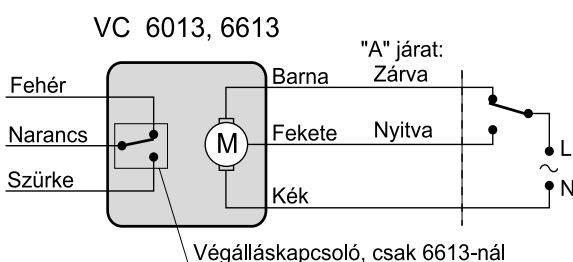
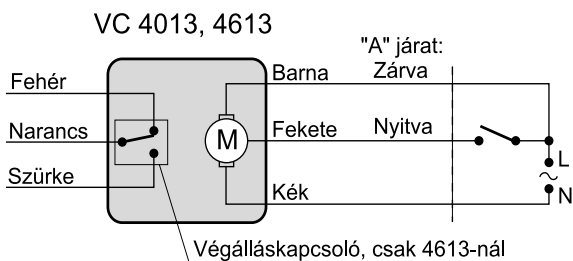
Műszaki adatok:

Szelep:
 Megengedett közeghőmérséklet: 1°C-95°C
 rövid ideig: 120°C
 Maximális üzemi nyomás: 20 bar
 Maximális nyomáskülönbség: 4 bar

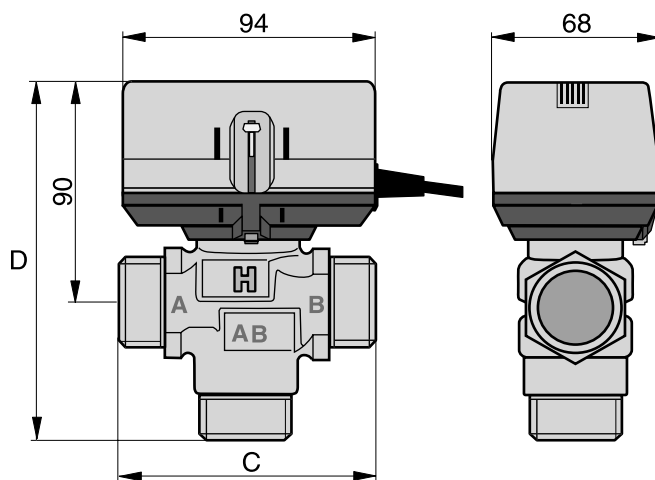
Meghajtó motor:
 Tápfeszültség: 230V/50Hz
 Teljesítmény: 6 W
 Átváltási idő: 6 sec
 Megengedett környezeti hőmérséklet: 0°C - 65°C
 Végálláskapcsoló terhelhetősége: 1 A / 230V
 Elektromos csatlakozás: 1 m hosszú kábel

A meghajtó motorok kapcsolás szempontjából kétféle kivitelben készülnek. A 4013 és 4613 típusok záró érintkezővel, a 6013 és 6613 típusok váltóérintkezővel kapcsolhatók.

Elektromos bekötési vázlat:



Méret	Csatlakozás	C	D	Kv
1/2"	belső menet	98	111	3,0
3/4"	külső menet	94	113	5,3
3/4"	belső menet	94	113	5,3
22mm	szorítógyűrű	112	113	5,3
1"	külső menet	94	113	6,0
1"	belső menet	94	113	6,0
28mm	szorítógyűrű	116	113	6,0



Méret	Csatlakozás	C	D	Kv
1/2"	belső menet	98	136	3,4
3/4"	külső menet	96	130	6,9
3/4"	belső menet	96	130	7,0
22mm	szorítógyűrű	112	140	7,1
1"	külső menet	94	136	7,7
1"	belső menet	94	136	7,7
28mm	szorítógyűrű	116	147	7,7

A szelepek nyomásvesztése:

$\Delta p = (Q / K_v)^2$
 ahol: Q [m³/h] térfogatáram a szelepen
 Δp [bar] a szelep nyomásvesztése